

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕРТОЛЕТА АНСАТ И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ С ДВИГАТЕЛЕМ PW-207K ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ И ДВИГАТЕЛИ»

Настоящая Программа является собственностью ООО «Хели-драйв» и разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации в области воздушного законодательства, а также к организации и проведению образовательного процесса.

Цель подготовки

Целью подготовки по данной Программе является формирование у специалистов по ТО ВС компетенций в области ТО ВС Ансат и его модификаций.

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

К освоению данной Программы допускаются:

- кандидаты на получение свидетельства или обладатели свидетельства специалиста по ТО ВС и соответствующие требованиям, изложенным в главе 17 Приложения к Приказу Минтранса России от 12.09.2008 №147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (ФАП-147);
- специалисты по ТО ВС имеющие свидетельство специалиста по ТО ВС, выданное в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2014 № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (ФАП-32).

Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

После успешного завершения настоящей Программы слушателю выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также, обучающимся освоившим Программу не в полном объеме, предусмотренным учебным планом, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

Продолжительность и режим занятий

Настоящая программа рассчитана на 10 учебных дней, 76 учебных часов, из них:

Продолжительность учебного дня	8 часов
Продолжительность учебного часа	45 минут

Этапы подготовки

Подготовка по Программе осуществляется в один этап – теоретическая подготовка.

Перечень разделов и учебных дисциплин

№ п/п	Содержание разделов и учебных дисциплин	Всего часов	Форма итогового контроля
1	Конструкция и техническая эксплуатация ВС и его систем	36	Зачет
2	Конструкция и техническая эксплуатация силовой установки ВС	24	Зачет
3	Общие сведения об электрооборудовании вертолета Ансат и его модификаций	4	Зачет
4	Общие сведения о приборном оборудовании вертолета Ансат и его модификаций	4	Зачет
5	Общие сведения о радиоэлектронном оборудовании вертолета Ансат и его модификаций	4	Зачет
6	Применяемые ГСМ и специальные жидкости	2	Зачет
7	Правила техники безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию ВС	2	Зачет
	ВСЕГО ЧАСОВ	76	