

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА  
КАТЕГОРИИ «В1» ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ОСВОЕНИЮ РАБОТ ПО РЕМОНТУ КОМПОНЕНТОВ  
ВЕРТОЛЕТА BELL 407»**

Настоящая Программа является собственностью ООО «Хели-драйв» и разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации в области воздушного законодательства, а также к организации и проведению образовательного процесса.

**Цель подготовки**

Цель проведения подготовки – обеспечения проведения теоретической и практической подготовки по выполнению ремонта компонентов вертолета Bell 407 в соответствии с типовой эксплуатационно-ремонтной документацией разработчика фирмой Bell Helicopter Textron Company.

**Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования**

К освоению данной Программы допускаются лица:

- соответствующие требованиям, изложенным в главе 17 Приложения к Приказу Минтранса России от 12.09.2008 №147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (ФАП-147);
- имеющие свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, выданное в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2014 № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (ФАП-32), с квалификационной отметкой В1.3 по типу Bell 407.

**Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

После успешного завершения настоящей Программы слушателю выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также, обучающимся освоившим Программу не в полном объеме, предусмотренным учебным планом, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

**Продолжительность и режим занятий**

Настоящая программа рассчитана на 5 учебных дней, 40 учебных часов, из них:

Продолжительность учебного дня	8 часов
Продолжительность учебного часа	45 минут

**Этапы подготовки**

Подготовка по Программе осуществляется в один этап – теоретическая подготовка.

**Перечень разделов и учебных дисциплин**

№ п/п	Содержание разделов и учебных дисциплин	Всего часов	Форма итогового контроля
1.	Втулка несущего винта вертолета / Main Rotor Hub	7	
2.	Автомат перекоса / Swashplate and Support	4	
3.	Главный редуктор / Transmission	10	
4.	Мачта (Выходной вал главного редуктора) / Mast	2	
5.	Муфта свободного хода / Freewheel	4	
6.	Втулка хвостового винта / Tail Rotor Hub	4	
7.	Хвостовой редуктор / Tail Rotor Gearbox	6	
8.	Тормоз несущего винта / Rotor Brake	2	
	Итоговая аттестация	1	Зачет
	<b>ВСЕГО ЧАСОВ</b>	<b>40</b>	