

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА ВЕРТОЛЕТ АНСАТ И ЕГО МОДИФИКАЦИИ»**

Настоящая Программа является собственностью ООО «Хели-драйв» и разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации в области воздушного законодательства и к организации и проведению образовательного процесса.

### **Цель подготовки**

Целью проведения подготовки в соответствии с настоящей Программой является подготовка членов летных экипажей на новый тип ВС вертолёт Ансат.

### **Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации к лицу, проходящему подготовку и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования**

К прохождению подготовки по настоящей Программе допускаются пилоты вертолётов:

а) обладающие свидетельством коммерческого или линейного пилота установленного образца с квалификационной отметкой о виде воздушного судна (далее – ВС) «Вертолёт» в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2014 № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (ФАП-32);

б) члены летных экипажей, прибывшие в гражданскую авиацию (далее – ГА) из государственной авиации, прошедшие обучение по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Подготовка членов лётного экипажа других видов авиации к выполнению полётов на воздушных судах гражданской авиации» (часть 4 статья 54 Федерального закона «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ);

в) являющиеся годными по состоянию здоровья к выполнению функций коммерческого или линейного пилота в соответствии с медицинским заключением 1 класса, установленного требованиями Приказа Минтранса России от 10.12.2021 N 437 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-лётной экспертной комиссией и врачебно-лётными экспертными комиссиями членов лётного экипажа гражданского ВС, за исключением сверхлёгкого пилотируемого гражданского ВС с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского ВС с максимальной взлётной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала ГА, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов лётного экипажа гражданского ВС, диспетчеров управления воздушным движением».

### **Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

После успешного завершения настоящей Программы пилот - экзаменатор выставляет оценки, и результаты проверки с выводом проверяющего записываются в задание на тренировку и в лётную книжку. Слушателю выдаются результаты проверки навыков, заполненное задание на полёт и удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также, обучающимся освоившим Программу не в полном объёме, предусмотренным учебным планом, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца

### **Продолжительность и режим занятий**

Дополнительная профессиональная программа рассчитана на:

- модуль №1 – Теоретическая подготовка - 19 учебных дней, 150 учебных часов, из них:

Продолжительность учебного дня 8 часов

Продолжительность учебного часа 45 минут

- Модуль №2 – Тренажерная подготовка (тренаж в кабине вертолета) - 1 учебный день, 8 астрономических часов.
- Модуль №3 – Лётная подготовка – 2 учебных дня, 13,55 астрономических часа.

### **Этапы подготовки**

Подготовка по Программе осуществляется поэтапно. В Программе предусмотрены следующие этапы подготовки:

- теоретическая подготовка;
- тренажерная подготовка (тренаж в кабине вертолета);
- лётная подготовка.

Перечень разделов и учебных дисциплин

Модуль №1 – Теоретическая подготовка

№ п/п	Содержание разделов и учебных дисциплин	Всего часов	Форма итогового контроля
1	Основы полета. Практическая аэродинамика	6	Экзамен
2	Воздушная навигация	8	Экзамен
3	Авиационная метеорология	4	Дифф. зачет
4	Воздушное судно и его системы согласно Руководству по летной эксплуатации вертолета Ансат	50	Экзамен
5	Летные характеристики вертолета, планирование и загрузка	6	Дифф. зачет
6	Эксплуатационные правила, ограничения.	18	Дифф. зачет
7	Возможности человека и управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)	8	Дифф. зачет
8	Авиационная связь. Радиотелефония	6	Дифф. зачет
9	Руководство по летной эксплуатации	8	Экзамен
10	Подготовка к выполнению полета с выводом вертолета из сложного пространственного положения	2	Дифф. зачет
11	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра	3	Экзамен
12	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях	3	Экзамен
13	Подготовка к выполнению маневров и действиям присрабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)	6	Экзамен
14	Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий	2	Дифф. зачет
15	Общие правила технического обслуживания ВС	2	Дифф. зачет
16	Аварийно-спасательная подготовка	18	Зачет
<b>ВСЕГО ЧАСОВ:</b>		<b>150</b>	

Модуль №2 – Тренажерная подготовка (тренаж в кабине вертолета)

№ п/п	Содержание разделов и учебных дисциплин	Всего часов	Форма контроля
1	Тренажерная подготовка (тренаж в кабине вертолета)	8	Зачет
<b>ВСЕГО ЧАСОВ</b>		<b>8</b>	

Модуль №3 – Летная подготовка

№ п/п	Содержание разделов и учебных дисциплин	Всего часов	Форма контроля
1	Наземная подготовка	6	Зачет
2	Летная подготовка	7.55	-
2.1.	Вывозные полеты	6.45	Текущий контроль
2.2.	Зачетные полеты	1.10	Зачетные полеты
<b>ВСЕГО ЧАСОВ</b>		<b>13.55</b>	